

PIERRE since 1883 *trattori*



YouTube



Reversibile
Twin Steering System
Trasmissione Idrostatica

P796V^{evo}



Cabina di guida, omologata, ad ampia visibilità, senza sporgenze laterali, con vetri a filo della carrozzeria per evitare di danneggiare le coltivazioni; supportata su antivibranti, dotata di vetri colorati, riscaldata, tergicristallo anteriore e posteriore, filtro per ventilazione, parabrezza e lunotto apribili, interruttori esterni posteriori per azionamento sollevatore, aperture posteriori per passaggio cavi. Il climatizzatore è ad alta capacità di raffreddamento e l'installazione non aumenta l'ingombro della cabina.

Display 16,7 milioni di colori con sensore per la variazione della luminosità in funzione della luce dell'ambiente, per la visualizzazione dei parametri di funzionamento della macchina. Il sistema permette la rotazione del volante mantenendo fisso il display centrale e consentendo all'operatore una migliore visibilità della zona di lavoro, grado di protezione IP67, resistenza a shock 30G, resistente agli agenti chimici usati in agricoltura



L'impianto idraulico di serie, ha una portata di 41 lt/min dotato di valvola Load Sensing per l'idroguida. A richiesta: doppio circuito idraulico con portata di 25 lt/min per l'idroguida e 41 lt/min per i servizi ausiliari con scambiatore di calore, con un massimo di quattro distributori idraulici ausiliari a semplice e doppio effetto, comandati da **Joystick multifunzione**, un regolatore di flusso per la regolazione della velocità di eventuali motori idraulici applicati ad attrezzature.



KOHLER Engines

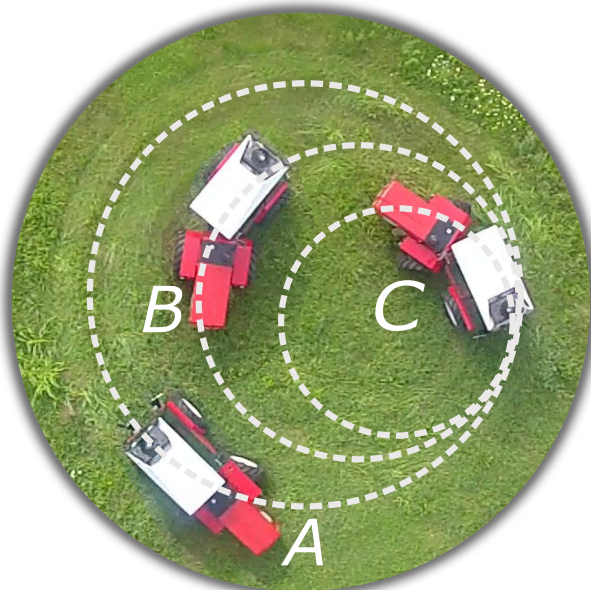


Telaio ISF (integral steel frame) oscillante completo di attacchi per l'applicazione di attrezzature posteriori, frontali e laterali, unico sul mercato, in acciaio ad alto limite elastico per sopportare gli sforzi maggiori, assorbendo elasticamente le sollecitazioni; per ridurre le vibrazioni trasmesse al telaio e la rumorosità, il motore è sospeso su antivibranti. Utilizziamo la stessa tecnologia applicata da tutte le case costruttrici per i telai delle pale caricatori. Il telaio viene protetto dalla corrosione tramite processo di cataforesi e ulteriore verniciatura a polveri epossidiche.

Motore KOHLER modello KDI 2504 TCR

- 4 cilindri in linea, 16 valvole - cilindrata 2482 cm³ diesel, turbo con after cooler
- potenza 55,4 kw (75 cv) a 2300 rpm (97/68 CE)
- coppia massima 300 Nm a 1500 rpm (97/68 CE)
- consumo specifico 210 g/kw - raffreddamento a liquido
- basse emissioni, conforme alla fase 3B/TIER 4 FINAL, senza filtro antiparticolato

TWIN STEERING SYSTEM



A - Sterzante sull'asse anteriore

- maggiore stabilità della macchina
- minore sensibilità del carico degli attrezzi alle variazioni di traiettoria del mezzo
- minore spostamento degli attrezzi durante la sterzata

B - Articolato al centro

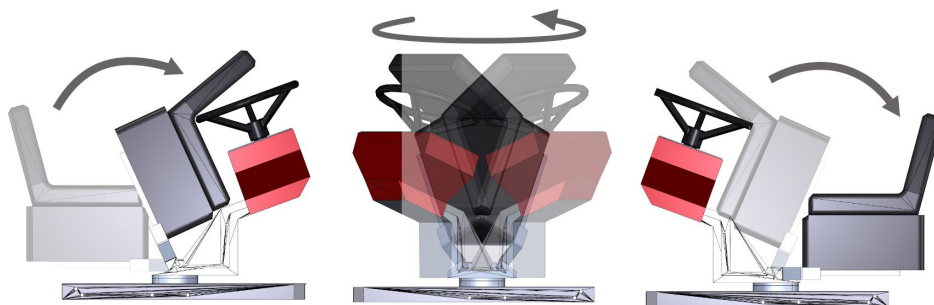
- minore raggio di sterzata
- passaggio della parte posteriore della macchina nello stesso spazio occupato dalla parte anteriore (molto utile con il senso di guida invertito)
- spostamento laterale degli attrezzi con la manovra di sterzo

C - Uso contemporaneo dei due sterzi

- notevole riduzione del raggio di sterzo, fino al 44% in meno
- eliminazione dello scivolamento a valle della parte posteriore, nelle lavorazioni con forte pendenza trasversale

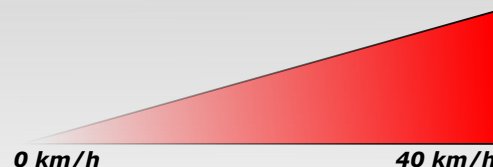
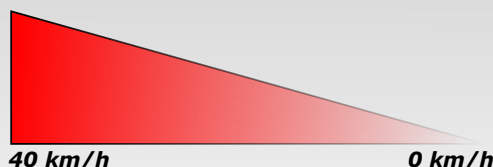
SSA (Smart Steering Assistant) - sistema automatico di assistenza per l'allineamento degli sterzi

POSTO GUIDA REVERSIBILE



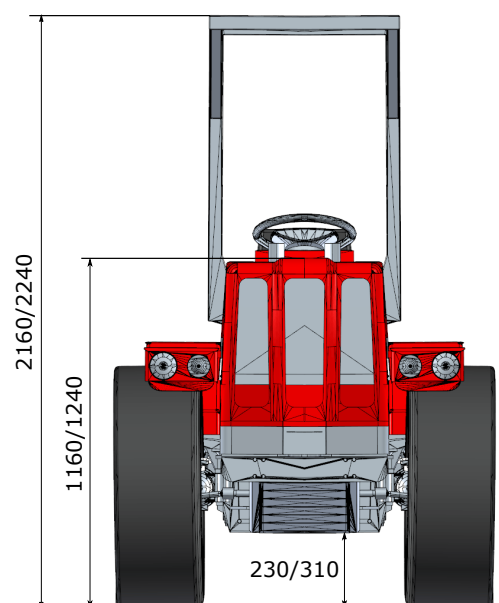
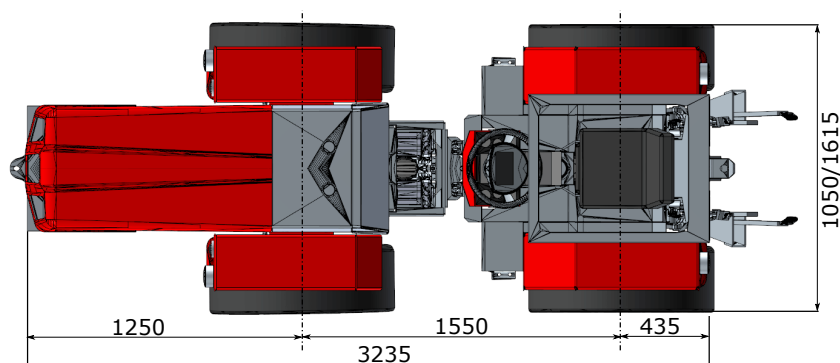
Piattaforma di guida sospesa su antivibranti, posto di guida reversibile con rotazione centrale rapida ed inversione automatica della valvola di flusso, doppi pedali, sedile molleggiato e regolabile.

TRASMISSIONE IDROSTATICA



Idrostatica ad elevato rendimento, 2 marce meccaniche e 2 marce idrauliche innestabili durante la marcia, variazione infinita delle velocità da 0 a 40 km/h in entrambe i sensi di marcia, con joystick multifunzione "AUTOMOTIVE SYSTEM" per la circolazione stradale con regolazione automatica della velocità in funzione dello sforzo di trazione e dei giri motore. A richiesta è disponibile il controllo automatico della velocità massima impostata dal joystick multifunzione. Durante le manovre, soprattutto in forte pendenza, per fermare il trattore non è necessario l'uso della frizione e dei freni, ma è sufficiente portare in posizione di stop il joystick multifunzione, permettendo l'uso del mezzo con una sicurezza ed una rapidità, impossibili da raggiungere con trattori dotati di cambio tradizionale. La trasmissione idrostatica è priva di frizione, con conseguente notevole risparmio nei costi di manutenzione.

TELAIO	Integrale in acciaio "ISF", oscillante
MOTORE	Kohler KDI2504TCR, 16 valvole, turbo intercooler, common rail
Normativa emissioni	Fase 3B/TIER 4 Final
n. cilindri	4
Cilindrata	2482
Potenza Kw/CV (97/68/CE)	55,4/75 a 2300 g/min
Coppia massima (Nm/giri)	300 Nm / 1500 g/min
Raffreddamento	Liquido
Consumo specifico	Minimo 210 gr/kWh, a potenza massima 222 gr/kWh
TRASMISSIONE	Idrostatica con variazione continua della velocità in entrambi i sensi di marcia da 0 a 40 km/h, 2 velocità a selezione meccanica e 2 a selezione idraulica, "automotive" per trasferimenti stradali.
PRESA DI FORZA	Posteriore, indipendente ad innesto elettroidraulico progressivo e regolabile, 540 g/min, albero 1" 3/8 a 6 scanalature
SOLLEVATORE	Con attacco a 3 punti, capacità massima 2400 kg
STERZO	Idraulico con sistema load sensing "TWIN STEERING SYSTEM"
FRENI	Di servizio: sulle 4 ruote, a disco in bagno d'olio con comando idraulico, di stazionamento a tamburo sulla trasmissione
PIATTAFORMA	Sopsesa su silent-block con reversibilità del posto guida rapida
PESO IN ORDINE DI MARCIA	2000 kg con arco, 2300 kg con cabina
GANCIO TRAINO	Cat. C registrabile
MASSA RIMORCHIABILE	6000 kg utilizzando lo sterzo anteriore, 4000 kg utilizzando l'articolazione
PNEUMATICI	8.25x16 240/70R16 260/70R16 280/70R16 280/70R18 320/65R18 340/65R18
LARGHEZZA MINIMA	1050 1100 1150 1150 1230 1315 1315
STRUMENTAZIONE	Display a colori, protezione IP67, resistenza a shock 30G, resistente ad agenti chimici usati in agricoltura
DOTAZIONE DI SERIE	Joystick multifunzione sul bracciolo, telaio di protezione, sedile molleggiato e regolabile, display a colori per la visualizzazione di tutti i parametri del motore e del trattore, filtro aria a secco con prefiltro a ciclone, presa luci per rimorchio, scambiatore di calore per impianto idraulico sollevatore e distributori
OPTIONAL	Cabina omologata, Climatizzatore, fino a 4 distributori idraulico a comando manuale od elettrico, regolatore di flusso, doppio circuito idraulico, scarico diretto in serbatoio, zavorre, presa di forza a 540/750 g/min, sedile con sospensione pneumatica, terzo punto idraulico con valvola di blocco, tirante verticale idraulico con valvola di blocco, attacchi rapidi sollevatore cat. 1/2, fari da lavoro posteriori, lampada rotante, SSA (Smart Steering Assistant) - sistema automatico di assistenza per l'allineamento degli sterzi, ASC (Automatic Speed Control) - controllo automatico della velocità



PIERRE trattori di G.B. Polentes & C.
Via Novi, 19 - 15060 SILVANO D'ORBA (AL) ITALY
Tel/fax +39 0143 841138
e-mail: info@pierretra.com • web: www.pierretra.com
YouTube www.youtube.com/pierretrattori

Dati e caratteristiche sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e possono variare senza preavviso.
Alcune fotografie possono comprendere allestimenti e accessori a richiesta.